



AVIS DE SÉCURITÉ DE L'AIP :

ÉJECTION DE POMPIERS ET CONDUITE DES VÉHICULES
D'URGENCE
JUILLET 2026

L'AIP (IAFF) publie un avis de sécurité pour informer ses membres des risques associés aux interventions en véhicule d'urgence et de lutte contre les incendies – et particulièrement le risque d'éjection des véhicules et d'accident des véhicules répondant à des appels d'urgence.

L'intervention en cas d'urgence est l'activité des membres la plus fréquente et qui comporte le plus de risque.

Bien que les systèmes d'avertissement, la technologie de régulation du trafic et les véhicules modernes contribuent tous à l'augmentation de la sécurité des interventions, l'opérateur professionnel de véhicule d'urgence demeure un facteur crucial de l'obtention de résultats pour les membres de l'équipe et le public.

MESURES RECOMMANDÉES

Voir à ce que tous les membres soient en sécurité avant que le véhicule se déplace. Les membres devraient être bien assis et avoir bien bouclé leur ceinture avant que le véhicule soit mis en marche. Nous encourageons les services d'incendie et les sections locales à examiner et à renforcer les politiques et la formation ayant trait aux positions dans les véhicules et à l'utilisation des ceintures de sécurité.

Suivre les lois appropriées de l'État ou de la province et la politique du service d'incendie sur les opérations des véhicules d'urgence. Les véhicules d'urgence autorisés peuvent griller des stops et des feux de circulation rouges dans la plupart des compétences, pourvu qu'on réponde aux exigences de diligence raisonnable. Nous encourageons les services d'incendie et les sections locales à examiner les lois appropriées de l'État ou de la province et à s'assurer que les membres aient reçu une formation sur les politiques de conduite de véhicule d'urgence.

ÉVÉNEMENTS CONNEXES

- [Hemet, en Californie \(2026\)](#) En juin 2026, un véhicule civil a heurté une autopompe qui allait lutter contre un incendie de brousse dans le comté de Riverside. Les feux d'urgence et sirènes de l'autopompe avaient été activés. Le chauffeur civil et un passager de 10 ans sont morts. Trois pompiers de CAL FIRE ont subi des blessures.
- [Comté de Rockdale, en Géorgie \(2026\)](#) Un pompier de Géorgie est mort en service le 12 juin 2026 quand il a été éjecté de son véhicule d'incendie (camion-nacelle) répondant à un appel d'incendie de bâtiment et que le véhicule l'a écrasé par la suite. Vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=XC2gE-PYMWs>
- **Glens Falls, dans l'État de New York (2026)** Le 9 avril 2026, une pompière est tombée d'un camion d'incendie qui partait répondre à un appel, subissant un grave traumatisme crânien. Elle était en état critique quand on l'a été amenée à l'Albany Medical Center (centre médical d'Albany). Plus tard, elle a été transférée au Sunnyview Rehabilitation Hospital (hôpital de réadaptation Sunnyside), qui lui a donné son congé le 12 juin 2026. Son rétablissement se poursuit.
- [Columbia, en Caroline du Sud \(2025\)](#) Le 12 juillet 2025, une autopompe du service d'incendie de Columbia-Richland a heurté un véhicule civil pendant qu'elle répondait à un appel, tuant le conducteur de 64 ans. L'autopompe se dirigeait vers le nord dans une voie en direction du sud au moment de la collision. Une poursuite pour homicide délictuel a depuis été intentée.



AVIS DE SÉCURITÉ DE L'AIP :

ÉJECTION DE POMPIERS ET CONDUITE DES VÉHICULES D'URGENCE JUILLET 2026

- [Tulsa, en Oklahoma \(2024\)](#) En février 2024, une collision entre un camion d'incendie en service et un véhicule civil a causé la mort d'un adulte, de trois enfants et de l'enfant à naître d'une passagère enceinte. Cinq accusations d'homicide involontaire ont été portées contre le conducteur civil. Dans une poursuite subséquente, il est prétendu que le camion d'incendie avait une vitesse dangereuse et s'est engagé dans la voie de sens inverse sans que le chauffeur ait confirmé qu'elle était libre.
- **Kansas City, au Kansas (2022)** Le 24 août 2022, un pompier est tombé d'une autopompe au cours d'une intervention non urgente quand la portière avant du côté passager s'est ouverte au cours d'un virage à gauche. Il ne portait pas de ceinture de sécurité. L'enquête a révélé que la ceinture s'était glissée dans le mécanisme de verrouillage de la portière et qu'elle l'empêchait de bien s'enclencher. Le pompier a subi un grave traumatisme crânien.
- [Columbus, en Ohio \(2008\)](#) En mai 2008, un camion d'incendie en service a heurté une fourgonnette à une intersection, tuant un homme de 72 ans et son petit-fils de 4 ans. Le camion a poussé la fourgonnette sur environ 110 verges. Deux des quatre membres de l'équipe du camion ont subi des blessures mineures.
- [Amarillo, au Texas \(2005\)](#) Le 23 avril 2005, un pompier est tombé du camion échelle 1 d'Amarillo quand la portière arrière gauche s'est ouverte au cours d'un lent virage à droite pendant que le camion se rendait sur le lieu d'un incendie résidentiel. Le pompier a atterri sur le dos de la tête, subissant un grave traumatisme crânien, et il est décédé après une chirurgie d'urgence.
- [Brookline, au Massachussetts \(1982\)](#) Un pompier est tombé de l'extérieur du camion quand celui-ci a viré à gauche au sortir de la caserne. Il a subi un grave traumatisme crânien, et il a vécu avec des fonctions considérablement réduites jusqu'à sa mort en 2002. Son cas a donné lieu à [la modification des normes de conception des véhicules](#).
- [Comté de Prince George, au Maryland \(1982\)](#) Le 28 septembre 1982, une pompière est tombée d'un camion échelle se rendant sur les lieux d'un incendie après s'être étirée pour joindre une botte qui avait glissé de son strapontin. Les roues arrière l'ont frappée et elle a été traînée sur plus de 30 pieds. Elle a subi de graves blessures comprenant la perte d'une jambe. Son cas a contribué à la modification des normes applicables aux passagers des camions.

RESSOURCES

- [Alive on Arrival: Tips for Safe Emergency Vehicle Operations](#) (USFA)
- Our decades-long struggle to change the seatbelt culture drives forward (Dr Burton Clark, PhD, compagnie 1 de lutte contre l'incendie et de sauvetage, 2025)
- [How to get firefighters to wear seat belts](#) (Dr Burton Clark, PhD, compagnie 1 de lutte contre l'incendie et de sauvetage, 2016)
- [Seat Belt Pledge campaign](#) (FireHero.org)
- Defensive driving during emergency response (Gordon Graham, JD, compagnie 1 de lutte contre l'incendie et de sauvetage, 2026)



AVIS DE SÉCURITÉ DE L'AIP :

ÉJECTION DE POMPIERS ET CONDUITE DES VÉHICULES
D'URGENCE

JUILLET 2026

VIDÉOS SUR LES ACCIDENTS

- NEW YORK (2026) : <https://www.youtube.com/watch?v=2c8PZihiX8g>
- CALIFORNIE (2026) : <https://www.youtube.com/watch?v=TohGkWtcpKM>
- NEW JERSEY (2022) : <https://www.youtube.com/watch?v=K3vHMUXN29Y>
- CALIFORNIE (2022) : https://www.youtube.com/watch?v=CVY_Pk3hLuU
- FLORIDE (2018) : <https://www.youtube.com/watch?v=SXK0MTOKqiU&t=17s>
- TEXAS (2025) : <https://www.youtube.com/watch?v=bSrSKm2vdOw>
- FLORIDE (2024) : <https://www.youtube.com/shorts/VoW54XmrtGU>
- NEW YORK (2025) : <https://www.youtube.com/watch?v=4q8jm8Bu8Zs>