

CONCEPT DE LA CABINE PROPRE



Cette fiche d'information a été élaborée par l'Association internationale des pompiers (AIP) et le Réseau de soutien pour les pompiers atteints du cancer (FCSN).

Des produits chimiques nocifs peuvent être transportés par inadvertance du lieu de l'incendie à la caserne sur des EPI contaminés et des outils ayant été employés sur le lieu de l'incendie. Cela cause une contamination croisée et expose les pompiers et pompières à des expositions secondaires.

Le concept de la cabine propre restreint les contaminants qui risquent de se retrouver dans la zone habitée par l'équipe. De nombreux services d'incendie ont adopté ce concept et excluent désormais tous les outils et les APRA de la cabine.

Les véhicules devraient être soigneusement prévus pour prévenir la contamination biologique et chimique et la contamination croisée. Il faut maintenir les surfaces dures et molles et l'air de la cabine du camion sans toxines.

En somme : TOUT L'ÉQUIPEMENT, Y COMPRIS LES APRA, QUI ENTRE DANS LA CABINE DOIT ÊTRE PROPRE.



NOUVELLE CONCEPTION DE L'ÉQUIPEMENT POUR DES CABINES PROPRES

- Sols
 - Sols lisses, homogènes, non poreux et imperméables faciles à nettoyer
- Sièges
 - Tous les sièges devaient être couverts de vinyle ou d'un autre matériau réduisant l'absorption de toxines et facilitant le nettoyage.
- Ventilation et circulation de l'air
 - Les systèmes de ventilation filtrants assurent un air ambiant propre.
 - Sur le lieu d'incendie, le système de climatisation se mettra en mode de recirculation afin d'empêcher l'aspiration de contaminants dans la cabine.
 - Les fenêtres seront automatiquement fermées quand la pompe est actionnée.
- Équipement
 - Aucun article d'équipement souillé ou contaminé ne doit être placé dans la cabine du véhicule.
 - L'équipement (APRA, tuyaux d'incendie, caméras thermiques, etc.) ne devrait pas être permis dans la cabine tant qu'il n'a pas été dûment décontaminé. Cela peut exiger de prendre des dispositions pour transporter l'équipement contaminé du lieu de l'incident à la caserne pour une décontamination appropriée.
- Décontamination : pompiers et pompières et véhicules
 - Les véhicules pourraient être dotés d'une sortie d'eau tiède constituant un poste de lavage personnel ou de lavage des mains.
 - Il y a lieu de bien concevoir les compartiments situés au-dessus ou à proximité de la bouche d'échappement du moteur diesel. Il faut voir à ce que la bouche d'échappement se trouve à un endroit duquel il est peu probable que les pompiers et pompières doivent retirer de l'équipement pendant que le moteur tourne.

CONCEPT DE LA CABINE PROPRE



Cette fiche d'information a été élaborée par l'Association internationale des pompiers (AIP) et le Réseau de soutien pour les pompiers atteints du cancer (FCSN).

- Tous les matériaux à l'intérieur de la cabine devraient être faciles à nettoyer et prévus pour résister à l'eau mais être suffisamment durables pour qu'on puisse les nettoyer chaque semaine à l'aide d'agents désinfectants et/ou au savon et à l'eau.
- Il devrait y avoir une politique permettant de nettoyer/décontaminer la cabine souvent et au retour de chaque lieu d'incendie.

RANGEMENT DES TENUES

- Tous les véhicules devraient comprendre un compartiment réservé à l'EPI qui soit séparé de la cabine.
- Aucune tenue et aucun équipement contaminés ne devraient être permis dans la cabine d'un véhicule.
- Après un incident ou une formation où il y a contact avec des contaminants, toutes les tenues d'intervention devraient être sommairement décontaminées sur place, mises dans un sac jetable désigné qui, une fois bien fermé, sera transporté à la caserne pour fins de nettoyage approprié. Les tenues contaminées devraient être transportées dans un compartiment extérieur – jamais dans la cabine du véhicule.
- Les APRA, les fers, les caméras thermiques, etc. ne devraient pas être permis dans la cabine. L'exception est la tenue d'intervention qui a été nettoyée selon la politique du service d'incendie et les recommandations du fabricant.
- Un compartiment devrait être réservé aux APRA et aux tenues d'intervention loin de la cabine. Les APRA qui s'intègrent au siège devraient pouvoir être décontaminés et nettoyés avant d'être remis dans la cabine.